

# MEMORIAL DESCRITIVO

**Empreendimento:** Pavimentação de Vias Publica Bairro Cruzeiro

**Finalidade:** Definir normas e critérios para execução da Pavimentação em CBUQ

**Interessado:** Prefeitura de Manga

Manga/MG, 09 de Março de 2020.

# PREFEITURA MUNICIPAL DE MANGA

## INTRODUÇÃO

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de Pavimentação Asfáltica CBUQ numa área de **3.167,92 m<sup>2</sup>**, no município de Manga- MG , que compreende trechos da Rua Seriema,, Rua beija Flor , Rua Bem-te-vi localizado no Bairro Cruzeiro

### 1. SERVIÇOS PRELIMINARES

O fornecimento da placa de identificação da obra sua instalação se dará em local especificado pela fiscalização.O modelo, detalhes e dimensões da placa deverão estar de acordo com os padrões do estado.

### 2. SUBLEITO E BASE

Inicialmente deverá ser executada regularização do subleito da via pública, compreendendo cortes ou aterros de até 20 cm de espessura.

De maneira geral, consiste num conjunto de operações, tais como aeração, compactação, conformação etc., de forma que a camada atenda as condições de greide e seção transversal exigida.

Toda vegetação e material orgânico porventura existente no leito da rodovia serão removidos. Após a execução de cortes e adição de material necessário para atingir o greide de projeto.

### 3. DRENAGEM

O escoamento das águas pluviais se dará através de drenagem superficial onde a água será escoada pelas sarjetas, sarjeta de 30 cm de largura e 8 cm de profundidade em ambos nas das extremidades da via e meio fio de 15 cm x 23 cm.

### 4. PAVIMENTAÇÃO

#### 4.1 Regularização e Compactação do subleito

O subleito uma deverá ser uma camada composta 20 cm de espessura ,com solo misturado granulometricamente na proporção devidamente compactada com energia de proctor intermodificado.

*Diego TAVARES*  
**DIEGO TAVARES**  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA-MG Nº 00000000000000000000

## 4.2 Imprimação

Sobre a base será executada imprimação para a proteção da mesma, causando impermeabilização, o material a ser utilizado será o impermeabilizante CM-30, e sua quantidade varia a razão de 0,8 a 1,6 litros por m<sup>2</sup>, mas, o mínimo será em função da densidade da base. Antes da aplicação da imprimadura, a base deverá ser varrida, a fim de eliminar todo o material solto.

## 4.3 Pintura de Ligação

Após a limpeza e lavagem da pista, será efetuada a pintura de ligação com RR-2C, com caminhão tipo espargidor com taxa de aplicação em torno de 0,5 l/m<sup>2</sup> a 0,88 l/m<sup>2</sup>, tomando-se os cuidados de limpeza. Quando a taxa preconizada é de 0,5 l/m<sup>2</sup> de emulsão, é comum adicionar-se água, como processo construtivo, já que a aplicação em pequenas quantidades, somente de emulsão, propicia dificuldades executivas.

## 4.4 Pavimentação

A pavimentação asfáltica consistirá de uma camada de concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.), com espessura mínima de 3,5 centímetros (compactado)

Composição da Mistura do C.B.U.Q: A mistura da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, no teor de 5,6%. A mistura de agregados para o concreto asfáltico (CBUQ) a ser utilizado deverá estar enquadrada na faixa "A" das especificações gerais do DAER/RS, conforme quadro a seguir:

POL.	PENEIRA MM	% PASSANDO EM PESO
1/2	12,7	100
3/8	9,52	80-100
Nº 4	4,76	55-75
Nº 8	2,38	35-50
Nº 30	0,59	18-29
Nº 50	0,257	13-23
Nº 100	0,249	8-16
Nº 200	0,074F	4-10

## 4.5 Execução

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados.

Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra.

A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibroacabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 3,5 (três centímetros e 5 milímetros). Em conjunto com a vibro-acabadora, a fim de compactar o revestimento de C.B.U.Q. executado, deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente,

*Diego Tavares*  
DIEGO TAVARES  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA Nº 01 0000001730

com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, utilizando rolo metálico, tipo tandem.

A temperatura para a compactação da massa asfáltica na pista deverá ser de 150° (cento e cinquenta graus), sendo indispensável a utilização de termômetro adequado durante a compactação na pista, para fins de fiscalização.

## **ENTREGA A OBRA**

A obra só será liberada ao tráfego depois de concluídos os serviços de pavimentação e verificados a compactação e a sinalização posicionada.

A empresa contratada deverá ser responsável pela qualidade final dos serviços, fornecer EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) aos funcionários, recolher leis sociais referentes aos funcionários que trabalharem na mesma, e possuir responsável técnico pela EXECUÇÃO com fornecimento de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica.



Diego Tavares  
CREA MG-201390/D